

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
1-01	1 91A	1 -003	412a	32003	427a	1139a	1209	1139a	7h12	0h15	0h00	7h27	8.00
1-02	1 60 65	1 -001	329a	32003	344a	1239p	1209	1239p	8h55	0h15	0h00	9h10	9.20
1-03	1	1 -005	420a	32003	435a	149p	1209	149p	9h14	0h15	0h00	9h29	9.50
1-04	1 200 W1	1 -006	432a	32003	447a	209p	32003	209p	9h22	0h15	0h00	9h37	9.60
1-05	1 91 1	1 -002 1 -003	352a	32003 1209	407a 1139a	822a 425p	32003 32003	822a 425p	4h15 4h46	0h15	0h00	9h16	9.30
1-06	61 66 1 81	61 -140 1 -012 81 -181	350a 712a 250p	32003 32003 32003	405a 727a 305p	612a 1209p 449p	32003 1209 32003	612a 1209p 449p	2h07 4h42 1h44	0h45	0h00	9h18	9.30
1-07	1 61 66 83 81	1 -004 81 -182	414a 310p	32003 32003	429a 325p	1039a 509p	1209 32003	1039a 509p	6h10 1h44	0h30	0h00	8h24	8.40
1-08	82 1 61 66	82 -187 1 -010	430a	32003 1209	445a 1049a	629a 524p	32003 32003	629a 524p	1h44 6h35	0h15	0h00	8h34	8.60
1-09	98 1 PH6	98 -224 1 -004	428a	32003 1209	443a 1039a	628a 531p	32003 32003	628a 531p	1h45 6h52	0h15	0h00	8h52	8.90
1-10	2 1 306	2 -034 1 -001	447a	32003 1209	502a 1239p	750a 549p	32003 32003	750a 549p	2h48 5h10	0h15	0h00	8h13	8.20

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
1-11	1 81 61 66	1 -010 61 -158	515a 310p	32003 32003	530a 325p	1049a 554p	1209 32003	1049a 554p	5h19 2h29	0h30	0h00	8h18	8.30
1-12	1 3 W1 7	1 -007 7 -076	447a 332p	32003 32003	502a 347p	1109a 557p	1209 32003	1109a 557p	6h07 2h10	0h30	0h00	8h47	8.80
1-13	87 1	87 -202 1 -008	458a	32003 1209	513a 1149a	711a 608p	32003 32003	711a 608p	1h58 6h19	0h15	0h00	8h32	8.50
1-14	1 98A	1 -008 98A-228	449a 354p	32003 32003	504a 409p	1149a 608p	1209 32003	1149a 608p	6h45 1h59	0h30	0h00	9h14	9.20
1-15	98 1	98 -225 1 -012	513a	32003 1209	528a 1209p	713a 626p	32003 32003	713a 626p	1h45 6h17	0h15	0h00	8h17	8.30
1-16	1 61 66	1 -013	928a	32003	943a	656p	32003	656p	9h13	0h15	0h00	9h28	9.50
1-17	1 67	67 -166	1046a	2103	1114a	716p	32003	716p	8h02	0h05	0h23	8h30	8.50
1-18	1 4 306	1 -007	1104a	1209	1109a	755p	32003	755p	8h46	0h05	0h00	8h51	8.90
1-19	1	1 -014	123p	32003	138p	1029p	32003	1029p	8h51	0h15	0h00	9h06	9.10
1-20	1 2	2 -033	129p	1209	134p	1103p	32003	1103p	9h29	0h05	0h00	9h34	9.60
1-21	1 61 66 67	1 -015	305p	32003	320p	1137p	32003	1137p	8h17	0h15	0h00	8h32	8.50
1-22	1 80	1 -016	425p	32003	440p	1202x	32003	1202x	7h22	0h15	0h00	7h37	8.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
1-23	1 61 66	1-017	554p	32003	609p	127x	32003	127x	7h18	0h15	0h00	7h33	8.00
2-01	2	2-031	308a	32003	323a	1110a	1209	1110a	7h47	0h15	0h00	8h02	8.00
2-02	2	2-030	301a	32003	316a	1222p	1209	1222p	9h06	0h15	0h00	9h21	9.40
2-03	2 W1	2-032	402a	32003	417a	122p	1209	122p	9h05	0h15	0h00	9h20	9.30
2-04	1 2 20	2-033	430a	32003	445a	134p	1209	134p	8h49	0h15	0h00	9h04	9.10
2-05	83 2	83-189 2-038	424a	32003 1209	439a 1210p	715a 536p	32003 32003	715a 536p	2h36 5h26	0h15	0h00	8h17	8.30
2-06	84A 2 97	84A-195 2-043 97-222	426a 835a 335p	32003 32003 32003	441a 850a 350p	623a 234p 538p	32003 1209 32003	623a 234p 538p	1h42 5h44 1h48	0h45	0h00	9h59	10.00
2-07	2 61 66 98	2-035 61-153 98-226	457a 1123a 345p	32003 32003 32003	512a 1138a 400p	1022a 148p 551p	1209 32003 32003	1022a 148p 551p	5h10 2h10 1h51	0h45	0h00	9h56	9.90
2-08	1 2	1-009 2-041	514a	32003 1209	529a 1258p	1000a 615p	32003 32003	1000a 615p	4h31 5h17	0h15	0h00	10h03	10.10
2-09	96A 2 97	96A-216 2-044 97-223	507a 923a 425p	32003 32003 32003	522a 938a 440p	651a 312p 626p	32003 32003 32003	651a 312p 626p	1h29 5h34 1h46	0h45	0h00	9h34	9.60
2-10	2 W3 W1	2-036 W1-247	522a 306p	32003 32003	537a 321p	1058a 633p	1209 32003	1058a 633p	5h21 3h12	0h30	0h00	9h03	9.10

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
2-11	2 83	2 -037 83 -193	535a 410p	32003 32003	550a 425p	1134a 637p	1209 32003	1134a 637p	5h44 2h12	0h30	0h00	8h26	8.40
2-12	2 83	2 -038 83 -192	610a 340p	32003 32003	625a 355p	1210p 646p	1209 32003	1210p 646p	5h45 2h51	0h30	0h00	9h06	9.10
2-13	2 W1	2 -039 W1 -250	620a 346p	32003 32003	635a 401p	1158a 651p	1209 32003	1158a 651p	5h23 2h50	0h30	0h00	8h43	8.70
2-14	1 2	2 -036	1053a	1209	1058a	651p	32003	651p	7h53	0h05	0h00	7h58	8.00
2-15	2	2 -039	1153a	1209	1158a	700p	32003	700p	7h02	0h05	0h00	7h07	8.00
2-16	2 83	2 -041 83 -194	702a 430p	32003 32003	717a 445p	1258p 732p	1209 32003	1258p 732p	5h41 2h47	0h30	0h00	8h58	9.00
2-17	2	2 -040	953a	1209	958a	736p	32003	736p	9h38	0h05	0h00	9h43	9.70
2-18	2	2 -042	1117a	1209	1122a	739p	32003	739p	8h17	0h05	0h00	8h22	8.40
2-19	2	2 -037	1129a	1209	1134a	759p	32003	759p	8h25	0h05	0h00	8h30	8.50
2-20	2	2 -035	1017a	1209	1022a	800p	32003	800p	9h38	0h05	0h00	9h43	9.70
2-21	2	2 -031	1105a	1209	1110a	859p	32003	859p	9h49	0h05	0h00	9h54	9.90
2-22	Car 2 3	Car -004 3 -054	142p	32003 1109	147p 155p	155p 959p	1109 32003	155p 959p	0h08 8h04	0h05	0h08	8h17	8.30
2-23	2 20	2 -030	305p	1209	310p	1206x	32003	1206x	8h56	0h05	0h00	9h01	9.00
2-24	1 2	2 -032	408p	1209	413p	1231x	32003	1231x	8h18	0h05	0h00	8h23	8.40

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
2-25	1L 2 80	2 -046	330p	32003	345p	1244x	32003	1244x	8h59	0h15	0h00	9h14	9.20
2-26	2 6	2 -045	254p	32003	309p	105x	32003	105x	9h56	0h15	0h00	10h11	10.20
2-27	1 1L 2	20 -109	529p	1209	534p	157x	32003	157x	8h23	0h05	0h00	8h28	8.50
3-01	3	3 -047 Car -003	408a	32003 1109	423a 1135a	1135a 1140a	1109 32003	1135a 1140a	7h12 0h05	0h15	0h05	7h32	8.00
3-02	3	3 -048 Car -005	410a	32003 1109	425a 1155a	1155a 1200p	1109 32003	1155a 1200p	7h30 0h05	0h15	0h05	7h50	8.00
3-03	3 8 98A	3 -050 Car -003	421a	32003 1109	436a 1235p	1235p 1240p	1109 32003	1235p 1240p	7h59 0h05	0h15	0h05	8h19	8.30
3-04	3	3 -052	440a	32003	455a	127p	32003	127p	8h32	0h15	0h00	8h47	8.80
3-05	3 20	3 -054 Car -004	500a	32003 1109	515a 155p	155p 200p	1109 32003	155p 200p	8h40 0h05	0h15	0h05	9h00	9.00
3-06	3	3 -051 Car -007	431a	32003 1109	446a 234p	234p 242p	1109 32003	234p 242p	9h48 0h08	0h15	0h08	10h11	10.20
3-07	3 67	3 -053 Car -006	442a	32003 1109	457a 254p	254p 302p	1109 32003	254p 302p	9h57 0h08	0h15	0h08	10h20	10.30
3-08	3  61 66	3 -055 Car -001 66 -162	501a  123p	32003 1109 32003	516a 1013a 138p	1013a 1018a 604p	1109 32003 32003	1013a 1018a 604p	4h57 0h05 4h26	0h30	0h05	9h58	10.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
3-09	84A	84A-196	527a	32003	542a	735a	32003	735a	1h53	0h16	0h08	8h03	8.10
	Car	Car -003	1226p	32003	1227p	1235p	1109	1235p	0h08				
	3	3 -050		1109	1235p	621p	32003	621p	5h46				
3-10	81	81 -179	545a	32003	600a	739a	32003	739a	1h39	0h31	0h16	9h40	9.70
	Car	Car -001	1004a	32003	1005a	1013a	1109	1013a	0h08				
	3	3 -055		1109	1013a	335p	1109	335p	5h22				
		Car -006		1109	335p	343p	32003	343p	0h08				
	98	98 -227	445p	32003	500p	652p	32003	652p	1h52				
3-11	Car	Car -003	1122a	32003	1127a	1135a	1109	1135a	0h08	0h05	0h08	7h41	8.00
	3	3 -047		1109	1135a	703p	32003	703p	7h28				
3-12	Car	Car -005	1142a	32003	1147a	1155a	1109	1155a	0h08	0h05	0h08	7h55	8.00
	3 60	3 -048		1109	1155a	737p	32003	737p	7h42				
3-13	Car	Car -005	201p	32003	206p	215p	1109	215p	0h09	0h05	0h09	7h00	8.00
	3	3 -049		1109	215p	901p	32003	901p	6h46				
3-14	Car	Car -007	220p	32003	225p	234p	1109	234p	0h09	0h05	0h09	8h29	8.50
	3 8	3 -051		1109	234p	1049p	32003	1049p	8h15				
3-15	Car	Car -006	321p	32003	326p	335p	1109	335p	0h09	0h05	0h09	9h10	9.20
	3	3 -055		1109	335p	1231x	32003	1231x	8h56				
3-16	Car	Car -006	240p	32003	245p	254p	1109	254p	0h09	0h05	0h09	10h05	10.10
	3	3 -053		1109	254p	1245x	32003	1245x	9h51				
3-17	3	3 -056	257p	32003	312p	106x	32003	106x	9h54	0h15	0h00	10h09	10.20
4-01	4	4 -057	430a	32003	445a	1154a	2121	1213p	7h09	0h15	0h19	7h43	8.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
4-02	4	4 -059	455a	32003	510a	229p	2111	248p	9h19	0h15	0h19	9h53	9.90
4-03	4 98A	4 -060	501a	32003	516a	257p	2111	316p	9h41	0h15	0h19	10h15	10.30
4-04	4 91	4 -058 91 -209	448a 340p	32003 32003	503a 355p	1129a 601p	2121 32003	1148a 601p	6h26 2h06	0h30	0h19	9h21	9.40
4-05	81 4 94	81 -178 4 -058	525a	32003 2121	540a 1129a	719a 643p	32003 32003	719a 643p	1h39 7h14	0h15	0h19	9h27	9.50
4-06	4 84A	4 -057	1130a	2121	1154a	701p	32003	701p	7h07	0h05	0h19	7h31	8.00
4-07	2 4 61 66	2 -030 4 -061	1217p 410p	1209 32003	1222p 425p	310p 1011p	1209 32003	310p 1011p	2h48 5h46	0h20	0h00	8h54	8.90
4-08	4	4 -060	233p	2111	257p	1240x	32003	1240x	9h43	0h05	0h19	10h07	10.10
5-01	5	5 -062 Car -002	505a	32003 2307	520a 118p	118p 143p	2307 32003	118p 143p	7h58 0h25	0h15	0h25	8h38	8.60
5-02	Car 5	Car -002 5 -062	1248p	32003 2307	1253p 118p	118p 1027p	2307 32003	118p 1027p	0h25 9h09	0h05	0h25	9h39	9.70
6-01	6	6 -065	431a	32003	446a	1142a	2104	1203p	6h56	0h15	0h21	7h32	8.00
6-02	6 61 66	6 -064	354a	32003	409a	1159a	2103	1222p	7h50	0h15	0h23	8h28	8.50
6-03	6 65	6 -066	434a	32003	449a	1221p	2103	1244p	7h32	0h15	0h23	8h10	8.20
6-04	6 93	6 -063	250a	32003	305a	1243p	2103	106p	9h38	0h15	0h23	10h16	10.30

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
6-05	6	6 -067	456a	32003	511a	216p	2104	237p	9h05	0h15	0h21	9h41	9.70
6-06	80 6 81	80 -175 6 -064	455a	32003 2103	510a 1159a	715a 524p	32003 32003	715a 524p	2h05 5h25	0h15	0h23	8h08	8.10
6-07	97 6	97 -221 6 -066	530a	32003 2103	545a 1221p	734a 627p	32003 32003	734a 627p	1h49 6h06	0h15	0h23	8h33	8.60
6-08	6 61 66 65 67 91A	6 -068 67 -170 91A-214	633a 1250p 440p	32003 32003 32003	648a 105p 455p	1120a 312p 702p	2104 2103 32003	1141a 335p 702p	4h32 2h07 2h07	0h45	0h44	10h15	10.30
6-09	6	6 -065	1116a	2104	1142a	709p	32003	709p	7h27	0h05	0h21	7h53	8.00
6-10	6	6 -068	1054a	2104	1120a	709p	32003	709p	7h49	0h05	0h21	8h15	8.30
6-11	6	6 -067	150p	2104	216p	1007p	32003	1007p	7h51	0h05	0h21	8h17	8.30
6-12	6	6 -063	1215p	2103	1243p	1035p	32003	1035p	9h52	0h05	0h23	10h20	10.30
6-13	4 6	4 -059	205p	2111	229p	1211x	32003	1211x	9h42	0h05	0h19	10h06	10.10
7-01	7 20	7 -069	408a	32003	423a	1212p	1203	1218p	7h49	0h15	0h06	8h10	8.20
7-02	7	7 -073	455a	32003	510a	1252p	1203	1258p	7h42	0h15	0h06	8h03	8.10
7-03	7	7 -071	445a	32003	500a	212p	1203	218p	9h12	0h15	0h06	9h33	9.60
7-04	7 W1	7 -074 W1 -248	525a 316p	32003 32003	540a 331p	1052a 637p	1203 32003	1058a 637p	5h12 3h06	0h30	0h06	8h54	8.90



Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
7-05	96A 1 7 306	96A-217 7-069	528a	32003	543a 1212p	712a 643p	32003	712a 643p	1h29 6h31	0h15	0h06	8h21	8.40
7-06	7	7-072	121p	1203	132p	1002p	32003	1002p	8h30	0h05	0h06	8h41	8.70
7-07	7 61 66	7-071	201p	1203	212p	1107p	32003	1107p	8h55	0h05	0h06	9h06	9.10
7-08	7	7-075	321p	1203	332p	1127p	32003	1127p	7h55	0h05	0h06	8h06	8.10
7-09	1 7	7-077	345p	32003	400p	1259x	32003	1259x	8h59	0h15	0h00	9h14	9.20
8-01	3 8 20 81	3-049 Car -005	420a	32003	435a 1109 215p	215p 223p	1109	215p 223p	9h40 0h08	0h15	0h08	10h03	10.10
8-02	8 W3	8-080 Car -009	555a	32003	610a 2331 346p	346p 408p	2331	346p 408p	9h36 0h22	0h15	0h22	10h13	10.20
8-03	8 67 83	8-079 83-191	514a 320p	32003	529a 335p	1044a 548p	2103	1107a 548p	5h15 2h13	0h30	0h23	8h21	8.40
8-04	20 W1 8 82	W1 -246 8-082	507a 1239p	32003	522a 1254p	947a 606p	32003	947a 606p	4h25 5h12	0h30	0h00	10h07	10.10
8-05	8 20 81	8-081 Car -003 81-186	700a 510p	32003	715a 2331 306p 525p	306p 328p 708p	2331	306p 328p 708p	7h51 0h22 1h43	0h30	0h22	10h26	10.40
8-06	Car 8	Car -001 8-078	1138a	32003	1143a 2331 1205p	1205p 736p	2331	1205p 736p	0h22 7h31	0h05	0h22	7h58	8.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
8-07	Car 8	Car -003 8 -081	239p	32003 2331	244p 306p	306p 1046p	2331 32003	306p 1046p	0h22 7h40	0h05	0h22	8h07	8.10
8-08	3 8 67	8 -083	336p	32003	351p	141x	32003	141x	9h50	0h15	0h00	10h05	10.10
10-01	10	10 -084	448a	32003	503a	151p	1203	157p	8h48	0h15	0h06	9h09	9.20
10-02	10	10 -084	140p	1203	151p	1030p	32003	1030p	8h39	0h05	0h06	8h50	8.80
13-01	13 83	13 -085	354a	32003	409a	1149a	32003	1149a	7h40	0h15	0h00	7h55	8.00
13-02	13	13 -086	358a	32003	413a	1158a	1701	1211p	7h45	0h15	0h13	8h13	8.20
13-03	13	13 -087	414a	32003	429a	1213p	1701	1226p	7h44	0h15	0h13	8h12	8.20
13-04	13	13 -091	434a	32003	449a	1223p	1701	1236p	7h34	0h15	0h13	8h02	8.00
13-05	13	13 -090	433a	32003	448a	1237p	1701	1250p	7h49	0h15	0h13	8h17	8.30
13-06	13	13 -088	415a	32003	430a	156p	1701	209p	9h26	0h15	0h13	9h54	9.90
13-07	13 81	13 -093	605a	32003	620a	354p	1701	407p	9h34	0h15	0h13	10h02	10.00
13-08	81 13 91	81 -177 13 -095	440a 911a	32003 32003	455a 926a	630a 521p	32003 32003	630a 521p	1h35 7h55	0h30	0h00	10h00	10.00
13-09	13 84A	13 -089 84A-197	429a 325p	32003 32003	444a 340p	1107a 530p	1701 32003	1120a 530p	6h23 1h50	0h30	0h13	8h56	8.90

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
13-10	94	94 -215	442a	32003	457a	642a	32003	642a	1h45	0h45	0h13	9h52	9.90
	13	13 -094	850a	32003	905a	239p	1701	252p	5h34				
	96A	96A-219	405p	32003	420p	555p	32003	555p	1h35				
13-11	13 23	13 -092	513a	32003	528a	1242p	1701	1255p	7h14	0h30	0h13	10h02	10.00
	69 89	89 -204	405p	32003	420p	625p	32003	625p	2h05				
13-12	91	91 -207	517a	32003	532a	719a	32003	719a	1h47	0h15	0h16	9h41	9.70
	13	13 -089		1701	1107a	630p	32003	630p	7h23				
13-13	83	83 -190	524a	32003	539a	733a	32003	733a	1h54	0h30	0h29	7h38	8.00
	13	13 -091		1701	1223p	310p	1701	323p	2h47				
	91	91 -210	430p	32003	445p	643p	32003	643p	1h58				
13-14	13	13 -096	1112a	32003	1127a	658p	32003	658p	7h31	0h15	0h00	7h46	8.00
13-15	13	13 -090	1216p	1701	1237p	800p	32003	800p	7h23	0h05	0h16	7h44	8.00
13-16	13 61 66	13 -092	1221p	1701	1242p	812p	32003	812p	7h30	0h05	0h16	7h51	8.00
13-17	13 65	13 -087	204p	1701	225p	1126p	32003	1126p	9h01	0h05	0h16	9h22	9.40
13-18	13	13 -094	218p	1701	239p	1202x	32003	1202x	9h23	0h05	0h16	9h44	9.70
13-19	13	13 -097	231p	32003	246p	1228x	32003	1228x	9h42	0h15	0h00	9h57	10.00
13-20	4 13	13 -086	220p	1701	241p	1236x	32003	1236x	9h55	0h05	0h16	10h16	10.30
13-21	13	13 -091	249p	1701	310p	1241x	32003	1241x	9h31	0h05	0h16	9h52	9.90

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
13-22	8 13	13 -098	312p	32003	327p	101x	32003	101x	9h34	0h15	0h00	9h49	9.80
13-23	1 13	13 -093	333p	1701	354p	143x	32003	143x	9h49	0h05	0h16	10h10	10.20
14-01	14	14 -100 Car -004	422a	32003 2703	437a 1253p	1253p 116p	2703 32003	1253p 116p	8h16 0h23	0h15	0h23	8h54	8.90
14-02	14	14 -099 Car -009	421a	32003 2703	436a 153p	153p 213p	2703 32003	153p 213p	9h17 0h20	0h15	0h20	9h52	9.90
14-03	Car 14	Car -009 14 -099	125p	32003 2703	130p 153p	153p 1023p	2703 32003	153p 1023p	0h23 8h30	0h05	0h23	8h58	9.00
14-04	Car 14	Car -004 14 -100	1225p	32003 2703	1230p 1253p	1253p 1026p	2703 32003	1253p 1026p	0h23 9h33	0h05	0h23	10h01	10.00
1L-01	1L 20	1L-018	324a	32003	339a	1059a	1209	1059a	7h20	0h15	0h00	7h35	8.00
1L-02	1 1L	1L-019	358a	32003	413a	1129a	1209	1129a	7h16	0h15	0h00	7h31	8.00
1L-03	1 1L 20	20 -103 Car -004	428a	32003	443a	1154a 1209p	1126 32003	1154a 1209p	7h11 0h15	0h15	0h15	7h41	8.00
1L-04	1 1L 8 20	8 -078 Car -001	436a	32003	451a	1205p 1227p	2331 32003	1205p 1227p	7h14 0h22	0h15	0h22	7h51	8.00
1L-05	1L 20	20 -105 Car -002	430a	32003 1127	445a 1213p	1213p 1228p	1127 32003	1213p 1228p	7h28 0h15	0h15	0h15	7h58	8.00
1L-06	1 1L	1L-021	408a	32003	423a	1229p	1209	1229p	8h06	0h15	0h00	8h21	8.40

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
1L-07	1L 20 W1	1L-023	417a	32003	432a	1259p	1209	1259p	8h27	0h15	0h00	8h42	8.70
1L-08	1L 2 20	1L-024	511a	32003	526a	129p	1209	129p	8h03	0h15	0h00	8h18	8.30
1L-09	1 1L	1L-020	407a	32003	422a	207p	32003	207p	9h45	0h15	0h00	10h00	10.00
1L-10	1 1L W3	1L-022 W3 -251	413a 313p	32003 32003	428a 328p	1029a 505p	1209 32003	1029a 505p	6h01 1h37	0h30	0h00	8h08	8.10
1L-11	7 1L 96A	7 -070 1L-022 96A-218	425a 340p	32003 1209 32003	440a 1029a 355p	624a 240p 531p	32003 32003 32003	624a 240p 531p	1h44 4h11 1h36	0h30	0h00	8h01	8.00
1L-12	91 1L	91 -206 1L-018	442a	32003 1209	457a 1059a	644a 553p	32003 32003	644a 553p	1h47 6h54	0h15	0h00	8h56	8.90
1L-13	1L 20 81	1L-025 81 -185	530a 430p	32003 32003	545a 445p	159p 629p	1209 32003	159p 629p	8h14 1h44	0h30	0h00	10h28	10.50
1L-14	81 1L	81 -180 1L-021	620a	32003 1209	635a 1229p	814a 709p	32003 32003	814a 709p	1h39 6h40	0h15	0h00	8h34	8.60
1L-15	1L 20	1L-026	1105a	32003	1120a	736p	32003	736p	8h16	0h15	0h00	8h31	8.50
1L-16	1 1L	1L-027	134p	32003	149p	848p	32003	848p	6h59	0h15	0h00	7h14	8.00
1L-17	1 1L	1L-025	154p	1209	159p	922p	32003	922p	7h23	0h05	0h00	7h28	8.00
1L-18	1 1L 7	1L-028	202p	32003	217p	1041p	32003	1041p	8h24	0h15	0h00	8h39	8.70

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
1L-19	1L 2 20	1L-023	1254p	1209	1259p	1056p	32003	1056p	9h57	0h05	0h00	10h02	10.00
1L-20	1L 2 20	1L-024	124p	1209	129p	1116p	32003	1116p	9h47	0h05	0h00	9h52	9.90
1L-21	1L 20	1L-029	302p	32003	317p	1238x	32003	1238x	9h21	0h15	0h00	9h36	9.60
20-01	20	20 -101 Car -002	344a	32003 1126	359a 1124a	1124a 1139a	1126 32003	1124a 1139a	7h25 0h15	0h15	0h15	7h55	8.00
20-02	2 20 94	20 -102	426a	32003	441a	1228p	32003	1228p	7h47	0h15	0h00	8h02	8.00
20-03	97 1L 20	97 -220 20 -109	440a 930a	32003 32003	455a 945a	635a 534p	32003 1209	635a 534p	1h40 7h49	0h30	0h00	9h59	10.00
20-04	20 85	20 -104 Car -001 85 -199	430a 330p	32003 32003	445a 345p	1113a 1128a 544p	1127 32003 32003	1113a 1128a 544p	6h28 0h15 1h59	0h30	0h15	9h12	9.20
20-05	1 20 W3	20 -108	900a	32003	915a	604p	32003	604p	8h49	0h15	0h00	9h04	9.10
20-06	61 66 Car 20 81	61 -147 Car -004 20 -103 Car -009 81 -184	450a 1138a 410p	32003 32003 32003 32003	505a 1139a 1154a 243p 258p 425p	717a 1154a 243p 258p 609p	32003 1126 1127 32003 32003	717a 1154a 243p 258p 609p	2h12 0h15 2h49 0h15 1h44	0h31	0h30	7h46	8.00
20-07	1L 2 20	20 -106	845a	1209	850a	646p	32003	646p	9h56	0h05	0h00	10h01	10.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
20-08	Car 20	Car -001 20 -104	1053a	32003 1127	1058a 1113a	1113a 706p	1127 32003	1113a 706p	0h15 7h53	0h05	0h15	8h13	8.20
20-09	Car 20	Car -002 20 -101	1104a	32003 1126	1109a 1124a	1124a 755p	1126 32003	1124a 755p	0h15 8h31	0h05	0h15	8h51	8.90
20-10	1L 20	20 -110	1142a	32003	1157a	757p	32003	757p	8h00	0h15	0h00	8h15	8.30
20-11	Car 20	Car -002 20 -105	1153a	32003 1127	1158a 1213p	1213p 805p	1127 32003	1213p 805p	0h15 7h52	0h05	0h15	8h12	8.20
20-12	Car 2 20	Car -009 20 -103	223p	32003 1127	228p 243p	243p 1216x	1127 32003	243p 1216x	0h15 9h33	0h05	0h15	9h53	9.90
20-13	Car 8 20	Car -009 8 -080	319p	32003 2331	324p 346p	346p 1239x	2331 32003	346p 1239x	0h22 8h53	0h05	0h22	9h20	9.30
20-14	2 20	20 -111	635p	32003	650p	303x	32003	303x	8h13	0h15	0h00	8h28	8.50
20-15	2 20	20 -112	705p	32003	720p	403x	32003	403x	8h43	0h15	0h00	8h58	9.00
23-01	7 23 69	7 -072	448a	32003	503a	132p	1203	138p	8h29	0h15	0h06	8h50	8.80
23-02	23 69	23 -113	519a	32003	534a	153p	32003	153p	8h19	0h15	0h00	8h34	8.60
23-03	7 23 69	7 -074	1041a	1203	1052a	833p	32003	833p	9h41	0h05	0h06	9h52	9.90
23-04	1 23 69	23 -114	1243p	32003	1258p	957p	32003	957p	8h59	0h15	0h00	9h14	9.20

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
32-01	32	32 -115	448a	32003	503a	1251p	1212	1254p	7h48	0h15	0h03	8h06	8.10
32-02	32	32 -116	533a	32003	548a	151p	1212	154p	8h03	0h15	0h03	8h21	8.40
32-03	32	32 -116	141p	1212	151p	949p	32003	949p	7h58	0h05	0h05	8h08	8.10
32-04	32	32 -115	1241p	1212	1251p	1006p	32003	1006p	9h15	0h05	0h05	9h25	9.40
60-01	60 65	67 -164	404a	32003	419a	1135a	2104	1156a	7h16	0h15	0h21	7h52	8.00
60-02	60	60 -119	427a	32003	442a	1205p	2104	1226p	7h23	0h15	0h21	7h59	8.00
60-03	60	60 -124	501a	32003	516a	1235p	2104	1256p	7h19	0h15	0h21	7h55	8.00
60-04	60 65	60 -125	502a	32003	517a	105p	2104	126p	7h48	0h15	0h21	8h24	8.40
60-05	60 67 81	60 -121	455a	32003	510a	139p	32003	139p	8h29	0h15	0h00	8h44	8.70
60-06	91 60	91 -205 60 -130	422a 754a	32003 32003	437a 809a	624a 251p	32003 32003	624a 251p	1h47 6h42	0h30	0h00	8h59	9.00
60-07	60 65 67	60 -127	529a	32003	544a	239p	2103	302p	8h55	0h15	0h23	9h33	9.60
60-08	60 60 65	60 -117 60 -125	346a	32003 2104	401a 105p	948a 335p	32003 32003	948a 335p	5h47 2h30	0h15	0h21	8h53	8.90
60-09	60 1	60 -123 1 -005	500a	32003 1209	515a 149p	1117a 533p	32003 32003	1117a 533p	6h02 3h44	0h15	0h00	10h01	10.00



Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
60-10	60 13	60 -120 13 -088	446a	32003 1701	501a 156p	1048a 559p	32003 32003	1048a 559p	5h47 4h03	0h15	0h16	10h21	10.40
60-11	60 91A	60 -122 91A-213	457a 340p	32003 32003	512a 355p	1149a 610p	32003 32003	1149a 610p	6h37 2h15	0h30	0h00	9h22	9.40
60-12	85 60 67	85 -198 60 -131	512a 1040a	32003 32003	527a 1055a	717a 621p	32003 32003	717a 621p	1h50 7h26	0h30	0h00	9h46	9.80
60-13	60 87	60 -126 87 -203	515a 401p	32003 32003	530a 416p	108p 632p	32003 32003	108p 632p	7h38 2h16	0h30	0h00	10h24	10.40
60-14	86 60 67	86 -200 60 -128	525a	32003 2104	540a 1103a	709a 633p	32003 32003	709a 633p	1h29 7h30	0h15	0h21	9h35	9.60
60-15	2 60 65	20 -106 60 -132	550a 1134a	32003 32003	605a 1149a	850a 701p	1209 32003	850a 701p	2h45 7h12	0h30	0h00	10h27	10.50
60-16	60 67	60 -129	1136a	2104	1202p	715p	32003	715p	7h13	0h05	0h21	7h39	8.00
60-17	60	60 -133	1216p	32003	1231p	750p	32003	750p	7h19	0h15	0h00	7h34	8.00
60-18	60 67	67 -167	1058a	2103	1126a	752p	32003	752p	8h26	0h05	0h23	8h54	8.90
60-19	60	60 -135	1246p	32003	101p	818p	32003	818p	7h17	0h15	0h00	7h32	8.00
60-20	60	60 -134	1236p	32003	1251p	832p	32003	832p	7h41	0h15	0h00	7h56	8.00
60-21	60 67	60 -136	105p	32003	120p	840p	32003	840p	7h20	0h15	0h00	7h35	8.00
60-22	60	60 -137	116p	32003	131p	845p	32003	845p	7h14	0h15	0h00	7h29	8.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
60-23	60	60 -138	217p	32003	232p	942p	32003	942p	7h10	0h15	0h00	7h25	8.00
60-24	60	60 -118	1156a	2103	1224p	1000p	32003	1000p	9h36	0h05	0h23	10h04	10.10
60-25	13 60	13 -087 60 -139	1152a 348p	1701 32003	1213p 403p	225p 1044p	1701 32003	238p 1044p	2h12 6h41	0h20	0h29	9h42	9.70
60-26	60 67	60 -127	211p	2103	239p	1134p	32003	1134p	8h55	0h05	0h23	9h23	9.40
61-01	61 66 306	61 -142	420a	32003	435a	1148a	32003	1148a	7h13	0h15	0h00	7h28	8.00
61-02	61 66	61 -143	424a	32003	439a	1249p	32003	1249p	8h10	0h15	0h00	8h25	8.40
61-03	61 66	61 -144	428a	32003	443a	120p	32003	120p	8h37	0h15	0h00	8h52	8.90
61-04	61 66	61 -148	519a	32003	534a	150p	32003	150p	8h16	0h15	0h00	8h31	8.50
61-05	61 66 306	61 -145	438a	32003	453a	223p	32003	223p	9h30	0h15	0h00	9h45	9.80
61-06	1 61 66 306 2	61 -141 2 -032	352a	32003 1209	407a 122p	1047a 413p	32003 1209	1047a 413p	6h40 2h51	0h15	0h00	9h46	9.80
61-07	61 66 89 2	61 -146 2 -043	439a	32003 1209	454a 234p	1117a 512p	32003 32003	1117a 512p	6h23 2h38	0h15	0h00	9h16	9.30
61-08	1 2 61 66	1 -011 61 -156	549a 155p	32003 32003	604a 210p	945a 631p	32003 32003	945a 631p	3h41 4h21	0h30	0h00	8h32	8.50

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
61-09	7 61	61 -149	544a	32003	559a	1218p	32003	1218p	6h19	0h30	0h00	9h07	9.10
	66 61 66	66 -163	410p	32003	425p	643p	32003	643p	2h18				
61-10	2	2 -040	650a	32003	705a	958a	1209	958a	2h53	0h30	0h00	10h01	10.00
	61 66	61 -154	1153a	32003	1208p	646p	32003	646p	6h38				
61-11	61 66	61 -151	1023a	32003	1038a	721p	32003	721p	8h43	0h15	0h00	8h58	9.00
61-12	61 66	61 -152	1053a	32003	1108a	741p	32003	741p	8h33	0h15	0h00	8h48	8.80
61-13	61 66	61 -155	1223p	32003	1238p	744p	32003	744p	7h06	0h15	0h00	7h21	8.00
61-14	2	2 -042	814a	32003	829a	1122a	1209	1122a	2h53	0h30	0h00	9h59	10.00
	61 66	61 -157	215p	32003	230p	906p	32003	906p	6h36				
61-15	13	13 -086	1137a	1701	1158a	241p	1701	254p	2h43	0h20	0h29	9h33	9.60
	3 61 66	61 -159	355p	32003	410p	1011p	32003	1011p	6h01				
65-01	82	82 -188	500a	32003	515a	711a	32003	711a	1h56	0h15	0h21	8h39	8.70
	60 65	60 -119		2104	1205p	612p	32003	612p	6h07				
65-02	60 65	65 -160	529a	32003	544a	1238p	32003	1238p	6h54	0h30	0h00	9h18	9.30
	98A	98A-229	434p	32003	449p	643p	32003	643p	1h54				
67-01	67	67 -166	408a	32003	423a	1114a	2103	1137a	6h51	0h15	0h23	7h29	8.00
67-02	60 67	60 -118	357a	32003	412a	1224p	2103	1247p	8h12	0h15	0h23	8h50	8.80
67-03	67	67 -165	407a	32003	422a	1230p	2104	1251p	8h08	0h15	0h21	8h44	8.70

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
67-04	65 67	67 -168	508a	32003	523a	231p	2104	252p	9h08	0h15	0h21	9h44	9.70
67-05	60 67 81	67 -167 81 -183	438a 347p	32003 32003	453a 402p	1126a 546p	2103 32003	1149a 546p	6h33 1h44	0h30	0h23	9h10	9.20
67-06	91A 67	91A-212 67 -165	512a	32003 2104	527a 1230p	732a 618p	32003 32003	732a 618p	2h05 5h48	0h15	0h21	8h29	8.50
67-07	67 W1	60 -128 W1 -249	546a 331p	32003 32003	601a 346p	1103a 644p	2104 32003	1124a 644p	5h02 2h58	0h30	0h21	8h51	8.90
67-08	60 67	67 -164	1109a	2104	1135a	709p	32003	709p	7h34	0h05	0h21	8h00	8.00
67-09	91 61 66 67 91	91 -208 8 -079	552a	32003 2103	607a 1044a	804a 352p	32003 32003	804a 352p	1h57 5h08	0h30	0h23	9h49	9.80
67-10	67 65	60 -129 65 -161	646a 436p	32003 32003	701a 451p	1202p 712p	2104 32003	1223p 712p	5h01 2h21	0h30	0h21	8h13	8.20
67-11	65 67	67 -169	1150a	32003	1205p	714p	32003	714p	7h09	0h15	0h00	7h24	8.00
67-12	60 67	60 -124	1209p	2104	1235p	810p	32003	810p	7h35	0h05	0h21	8h01	8.00
67-13	3 67	67 -168	205p	2104	231p	1121p	32003	1121p	8h50	0h05	0h21	9h16	9.30
67-14	65 67	67 -170	244p	2103	312p	1149p	32003	1149p	8h37	0h05	0h23	9h05	9.10
67-15	65 67	67 -171	404p	32003	419p	1237x	32003	1237x	8h18	0h15	0h00	8h33	8.60

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
69-01	7 23 69	7 -075	543a	32003	558a	332p	1203	338p	9h34	0h15	0h06	9h55	9.90
69-02	23 69 86	69 -172 86 -201	522a 350p	32003 32003	537a 405p	142p 533p	32003 32003	142p 533p	8h05 1h28	0h30	0h00	10h03	10.10
69-03	7 23 69	7 -073	1241p	1203	1252p	1050p	32003	1050p	9h58	0h05	0h06	10h09	10.20
69-04	23 69	69 -173	1244p	32003	1259p	1058p	32003	1058p	9h59	0h15	0h00	10h14	10.20
80-01	13 80 PH6 1L	80 -174 1L-019	341a	32003 1209	356a 1129a	843a 340p	32003 32003	843a 340p	4h47 4h11	0h15	0h00	9h13	9.20
102-01	102	102 -230 Car -008	520a	32003 2307	535a 131p	131p 156p	2307 32003	131p 156p	7h56 0h25	0h15	0h25	8h36	8.60
102-02	Car 102	Car -008 102 -230	101p	32003 2307	106p 131p	131p 1002p	2307 32003	131p 1002p	0h25 8h31	0h05	0h25	9h01	9.00
122-01	122	122 -231	450a	32003	505a	143p	2104	204p	8h38	0h15	0h21	9h14	9.20
122-02	122	122 -231	117p	2104	143p	1004p	32003	1004p	8h21	0h05	0h21	8h47	8.80
123-01	123	123 -232	450a	32003	505a	128p	2109	154p	8h23	0h15	0h26	9h04	9.10
123-02	123	123 -232	1251p	2109	128p	909p	32003	909p	7h41	0h05	0h32	8h18	8.30
151-01	151	151 -233	428a	32003	443a	1241p	1701	1254p	7h58	0h15	0h13	8h26	8.40
151-02	151	151 -233	1220p	1701	1241p	810p	32003	810p	7h29	0h05	0h16	7h50	8.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
200-01	200	200 -234 Car -007	450a	32003 3404	505a 130p	130p 200p	3404 32003	130p 200p	8h25 0h30	0h15	0h30	9h10	9.20
200-02	200	200 -235 Car -006	520a	32003 3404	535a 200p	200p 230p	3404 32003	200p 230p	8h25 0h30	0h15	0h30	9h10	9.20
200-03	61 66 200	61 -150 200 -236	556a 122p	32003 32003	611a 137p	1017a 639p	32003 32003	1017a 639p	4h06 5h02	0h30	0h00	9h38	9.60
200-04	Car 200	Car -007 200 -234	1255p	32003 3404	100p 130p	130p 1057p	3404 32003	130p 1057p	0h30 9h27	0h05	0h30	10h02	10.00
200-05	Car 200	Car -006 200 -235	125p	32003 3404	130p 200p	200p 1058p	3404 32003	200p 1058p	0h30 8h58	0h05	0h30	9h33	9.60
301-01	301 303	301 -237	418a	32003	433a	1231p	1212	1234p	7h58	0h15	0h03	8h16	8.30
301-02	80 301	80 -176 301 -237	555a	32003 1212	610a 1231p	818a 709p	32003 32003	818a 709p	2h08 6h38	0h15	0h05	9h06	9.10
303-01	303	303 -238	506a	32003	521a	224p	1212	227p	9h03	0h15	0h03	9h21	9.40
303-02	1 20 303	20 -107 303 -238	740a	32003 1212	755a 224p	1116a 837p	32003 32003	1116a 837p	3h21 6h13	0h15	0h05	9h54	9.90
307-01	307	307 -239	450a	32003	505a	228p	1212	231p	9h23	0h15	0h03	9h41	9.70
307-02	307	307 -239	218p	1212	228p	1139p	32003	1139p	9h11	0h05	0h05	9h21	9.40
551-01	551 552	551 -240 Car -003	502a	32003 9939	517a 111p	111p 129p	9939 32003	111p 129p	7h54 0h18	0h15	0h18	8h27	8.50

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
551-02	551 552	551 -241 Car -003	545a	32003 9939	600a 208p	208p 228p	9939 32003	208p 228p	8h08 0h20	0h15	0h20	8h43	8.70
551-03	Car 551 552	Car -003 551 -241	147p	32003 9939	152p 208p	208p 1021p	9939 32003	208p 1021p	0h16 8h13	0h05	0h16	8h34	8.60
551-04	Car 551 552	Car -003 551 -240	1251p	32003 9939	1256p 111p	111p 1023p	9939 32003	111p 1023p	0h15 9h12	0h05	0h15	9h32	9.50
651-01	651	651 -242 Car -005	334a	32003 4609	349a 108p	108p 148p	4609 32003	108p 148p	9h19 0h40	0h15	0h40	10h14	10.20
651-02	Car 651	Car -005 651 -242	1223p	32003 4609	1228p 108p	108p 1013p	4609 32003	108p 1013p	0h40 9h05	0h05	0h40	9h50	9.80
671-01	671	671 -243 Car -006	522a	32003 4209	537a 1234p	1234p 108p	4209 32003	1234p 108p	6h57 0h34	0h15	0h34	7h46	8.00
671-02	Car 671	Car -006 671 -243	1146a	32003 4209	1151a 1234p	1226p 749p	4209 32003	1226p 749p	0h35 7h15	0h05	0h43	8h03	8.10
672-01	67 672 674	672 -244 Car -001	347a	32003 4209	402a 118p	118p 152p	4209 32003	118p 152p	9h16 0h34	0h15	0h34	10h05	10.10
672-02	Car 672 674	Car -001 672 -244	1238p	32003 4209	1243p 118p	118p 832p	4209 32003	118p 832p	0h35 7h14	0h05	0h35	7h54	8.00
673-01	673	673 -245	443a	32003	458a	1226p	4209	108p	7h28	0h15	0h42	8h25	8.40
673-02	673	673 -245	1146a	4209	1226p	754p	32003	754p	7h28	0h05	0h35	8h08	8.10